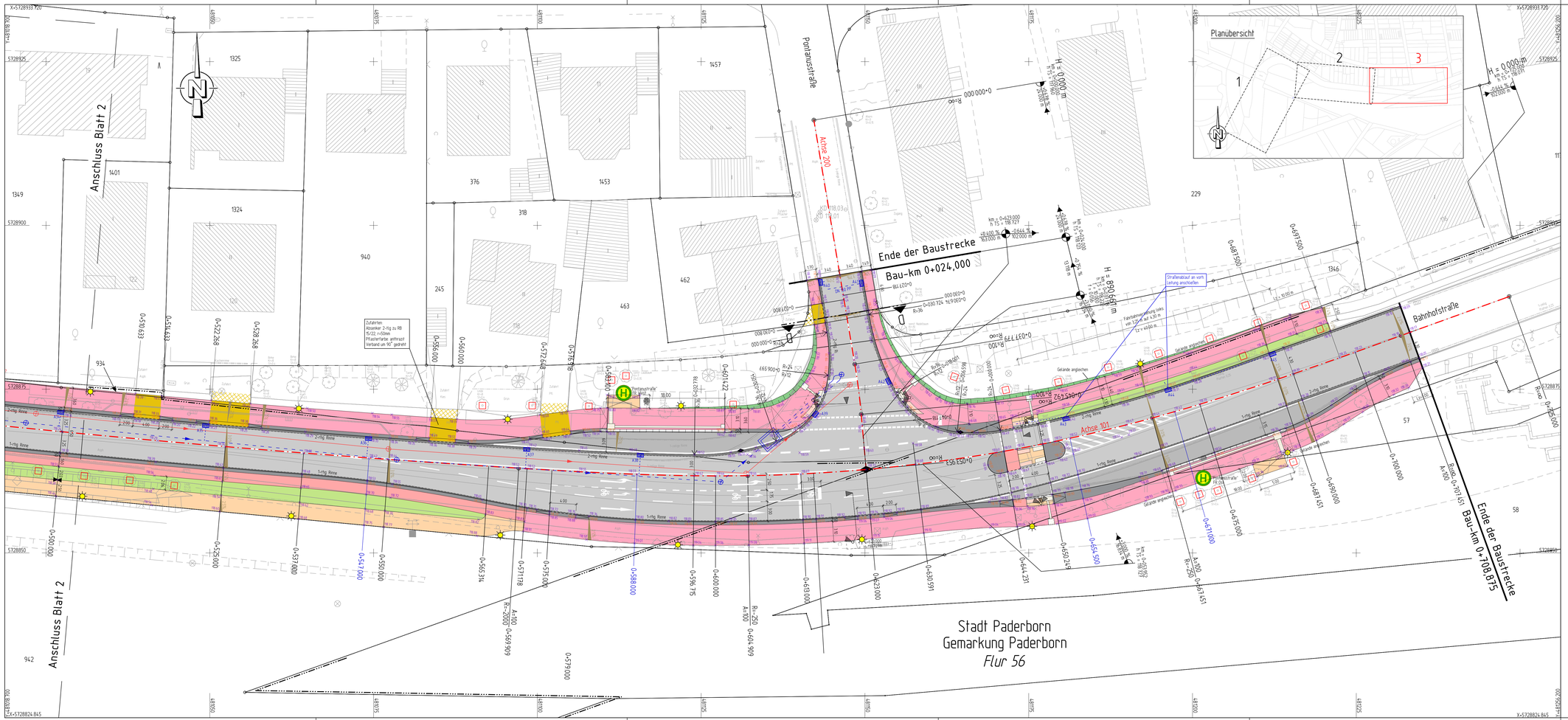

Zeichenerklärung

Planung

- Bankett
- Fahrbahn mit Achse und Fahrstreifenaufteilung
- Betonfahrbahn
- Radweg
- Gehweg
- kombinierter Geh-/Radweg
- Sicherheitsstreifen/ Fahrbahnteiler
- Zufahrt/ Zufahrt angleichen
- Grünstreifen
- Begrünungsfläche
- Damm-/ Einschnittsböschung
- Mulde mit Fließrichtung
- Brücke mit Widerlager
- Querneigung
- Neigungsbruchpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Hochbord
- Absenkerhochbord
- gegl. LSA mit Fundament (nachrichtliche Darstellung)
- Deckenhöhen (Ober- und Unterkante Bordstein)

Bestand

- Bestandstopografie
- vorh. Baum/ Baumfällung
- Baumschutz
- Rückbau

Entwässerung (nachrichtliche Darstellung)

- Regenwasserleitung mit Fließrichtung, Länge und Gefälle
- Schmutzwasserleitung mit Fließrichtung, Länge und Gefälle
- Prüfschacht RW / SW
- Ablauf mit Anschlussleitung, Nummernerung
- Pultform 300x500
- Rinnenform 500x500

Verwaltung

- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstückgrenze

Blatt 1 | 2 | 3

Höhensystem: DE_DHHN92_NH
Lagesystem: UTM-ETRS89 (2002)

BOCKERMANN FRITZE IngenieurConsult GmbH
Dieselstr. 11 | 32130 Enger
T 05224 9737-0
F 05224 9737-50
bf@bockermann-fritze.de
www.bockermann-fritze.de

Bearb.	17.09.2021	AnK
Gez.	17.09.2021	AnK
Gepr.	17.09.2021	AnK
Proj.-Nr.:	24405	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Ausführungsplanung

Stadt Paderborn
Am Hoppenhof 33
33104 Paderborn

Unterlage/ Blatt-Nr.: 16.2/3
Deckenhöhenplan
Maßstab: 1:250

Erneuerung Bahnhofstraße

Verkehrsanlagen

für den Bauherren:
Stadt Paderborn
Am Hoppenhof 33, 33104 Paderborn

Paderborn, den 22.09.2021

bearbeitet:
Bockermann Fritze IngenieurConsult
Dieselstraße 11, 32130 Enger

Enger, den 17.09.2021